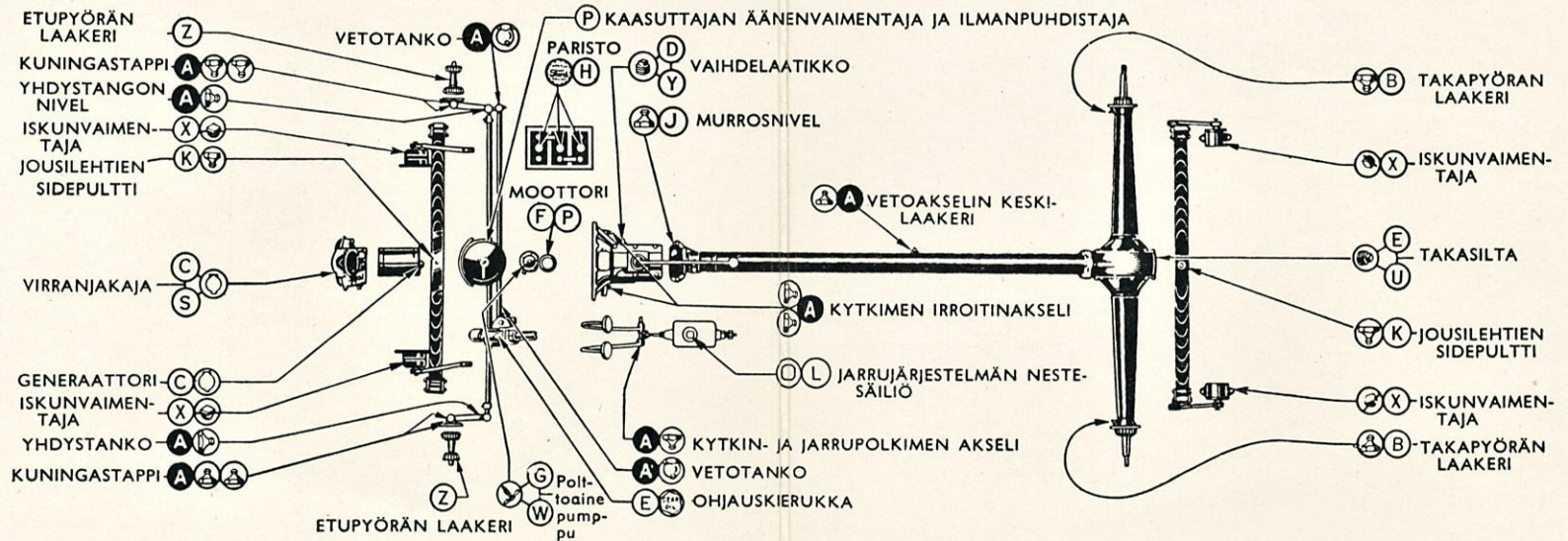


1939

FORD V-8 85 ja FORD V-8 60

VOITELUOHJEITA

FORD V-8 85 ja FORD V-8 60 voitelukaavio



VOITELUAIKOJEN KILOMETRIMÄÄRÄT

Joka 1500:s km.

- A. Shell Retinax alustavoiteluainetta kesällä ja
Shell Retinax Special alustavoiteluainetta talvella
rasvapuristinta käyttäen:
- | | |
|---------------------------------|-------------------|
| Kuningastapit | — 4 voitelunippaa |
| Yhdystangon nivelet | — 2 voitelunippaa |
| Vetotangon nivelet | — 2 voitelunippaa |
| Kytkin- ja jarrupolkimen akseli | — 1 voitelunippaa |
| Kytkimen irroitinakseli | — 2 voitelunippaa |
| Vetoakselin keskilaakeri | — 1 voitelunippaa |
- B. Shell Heat Proof Grease pyörälaakerirasvaa
rasvapuristinta käyttäen:
- | | |
|----------------------|-------------------|
| Takapyörien laakerit | — 2 voitelunippaa |
|----------------------|-------------------|
- C. Single Shell moottoriöljyä öljykannua käyttäen:
- | | |
|-------------------------------------|----------------|
| Generaattorin akselit | — 2 öljykuppia |
| Virranjakajan akseli | — 1 öljykuppi |
| Kaasupolkimen vipuakseli | |
| Käsijarrujärjestelmän haarukkatapit | |
- F. Talvisin:
- Moottoriöljy laskettava lämpimänä ulos, huuhtelu suoritettava 3 litralla Shell Flushing Oil huuhteluöljyä käyttämällä moottoria hiljaisella kierrosluvulla n. 3 min., ja kampikammio täytettävä 4,75 (3,75) litralla moottoriöljyä jälempänä olevan suosittelun mukaisesti.
- G. Sakka poistettava.
- H. Shell High Pressure Grease rasvaa:
- Siveltävä ohuesti pariston napoihin senjälkeen kun navat on puhdistettu.
- Tislattua vettä:
- Lisättävä paristoon niin, että nestepinta ulottuu n. 10 mm yli levyjen.

- J. Shell Joint Grease murrosniveleä rasvapuristinta käyttäen:
Murrosnivelet — 1 voitelunippa
- K. Shell Grease FD. 7 grafiittirasvaa rasvapuristinta käyttäen:
Etu- ja takajousilehtien sidepultit — 2 voitelunippaa
- L. Ford jarrunestettä M-3833:
Lisättävä jarrujärjestelmän nestesäiliöön.
- N. O. Shell High Pressure Grease rasvaa ohut kerros:
Konepellin nauhoitukset, saranat, ovien ohjaajat, liukulevyt ja saranat.
- P. Triple Shell moottoriöljyä kesällä ja
Single Shell moottoriöljyä talvella:
Kansilevy irroitettava, suodatin huuhdeltava puhtaaksi bensiinillä, kuivattava (esim. paineilmalla sopivasti) ja kastettava suodatin moottoriöljyyn, millä myös säiliö mistä vanha öljy on poistettu on täytettävä. Kampikammion öljyntäyttöaukon suodatin puhdistettava samoin.

Joka 3000:s km.

- D. Gear Shell hammaspyöräöljyä kesällä ja
Gear Shell Light hammaspyöräöljyä talvella:
Lisättävä vaihdelaatikon öljyntäyttöaukon tasalle jos tarpeellista.
- E. Shell E.P. Spirax Heavy hammaspyöräöljyä kesällä ja
Shell E.P. Spirax Light hammaspyöräöljyä talvella:
Lisättävä takasillan öljyntäyttöaukon tasalle jos tarpeellista.
Shell E.P. Spirax Light hammaspyöräöljyä kesällä ja talvella:
Lisättävä ohjauskierukkaan jos tarpeellista.
- F. Kesäisin:
Moottoriöljy laskettava lämpimänä ulos, huuhtelu suoritettava 3 litralla Shell Flushing Oil huuhteluöljyä käyttämällä moottoria hiljaisella kierrosluvulla n. 3 min. ja kampikammio täytettävä 4,75 (3,75) litralla moottoriöljyä jällempänä olevan suosittelemuksen mukaisesti.

Z. Shell Heat Proof Grease pyörälaakerirasvaa:

Etupyörien laakerit — molemmat pyörät irroitettava ja laakerit pestävä puhtaiksi bensiinillä, kuivattava ja voideltava.

Y. Gear Shell hammaspyöräöljyä kesällä ja

Gear Shell Light hammaspyöräöljyä talvella:

Pantava vanhan öljyn tilalle, mikä on laskettava mieluummin ajon jälkeen lämpimänä pois. Öljynvaihdon välillä on vaihtelaatikko huuhdeltava Shell Flushing Oil huuhteluöljyllä.

X. Ford Shock Absorber Oil iskunvaimentajanestettä:

Lisättävä täyttöaukon tasalle — 4 iskunvaimentajaa

W. Limanerottajan siivilä puhdistettava bensiinillä.

U. Shell E.P. Spirax Heavy hammaspyöräöljyä kesällä ja

Shell E.P. Spirax Light hammaspyöräöljyä talvella:

Pantava vanhan öljyn tilalle, mikä on laskettava mieluummin ajon jälkeen lämpimänä pois. Öljynvaihdon välillä on takasilta huuhdeltava Shell Flushing Oil huuhteluöljyllä.

S. Shell High Pressure Grease rasvaa:

Virranjakajan nokkaan siveltävä ohut kerros.

MOOTTORIN VOITELU

Kampikammion öljytasoa on tarkastettava päivittäin ja lisättävä öljyä jos tarpeellista. Ford V-8 vaunuilla varsinaista kunnostusajoa ei tarvitse suorittaa samalla tavoin kuin muilla vaunuilla useimmiten on välttämätöntä. On kuitenkin syytä ensimmäisten 500 km aikana ja niiden jälkeisessä öljynvaihdossa ja niitä seuraavien 1000 km jälkeisessä öljynvaihdossa käyttää moottoriöljynä:

kesällä Single Shell laatua ja

talvella Silver Shell laatua

Edelleen on ensimmäisten 3000 km ajon aikana bensiiniin lisättävä Shell Top Oil ylävoiteluöljyä pakkauksessa olevien sekoitusohjeiden mukaisesti. 3000 km ajon jälkeen voidaan sitten siirtyä käyttämään moottoriöljynä:

kesällä lämpötilan ollessa yli	+ 35° C	Triple Shell
»	»	»
»	+ 35° C — ± 0° C	Double Shell
talvella	»	»
»	± 0 — — 15° C	Single Shell
»	»	»
»	alle — 15° C	Silver Shell

Ainoastaan jos vaunu ei joudu seisomaan pitkiä aikoja ulkona pakka-
 sessa ja jos sitä ajetaan jatkuvasti korkein moottorikierrosluvuin voi
 edelläolevasta suositelusta valita lähinnä sakeamman laadun. Jos taas
 vaunulla ajetaan vain hyvin lyhyitä matkoja voi vastaavasti suositte-
 lusta valita lähinnä ohuemman laadun.

Renkaat

	Rengaskoko	Rengaspaine
Ford V-8 85	16 × 6,00	2,1 kg/cm ²
Ford V-8 60	16 × 5,50	2,1 kg/cm ²

Rengaspaine tarkistettava vähintään kerran viikossa.

Tilavuuksia

	V-8 85	V-8 60
Bensiinisäiliö	53 litraa	53 litraa
Jäähdyttäjä	20,8 »	14,4 »
Moottori	4,7 »	3,8 »
Vaihdelaatikko	1,2 »	0,8 »
Takasilta	1,2 »	1,2 »

